

Oliko tämä  
välttämätöntä?



**EI!**

# BENDIX OHJAUksen VAKAUTTAJA

OLISI  
ESTÄNYT TÄMÄN TAPATURMAN

Renkaan puhkeaminen on tullut vaarattomaksi. Kuin voimakas näkymätön käsi, estää ohjauksen vakauttaja vaunun suistumasta tieltä.

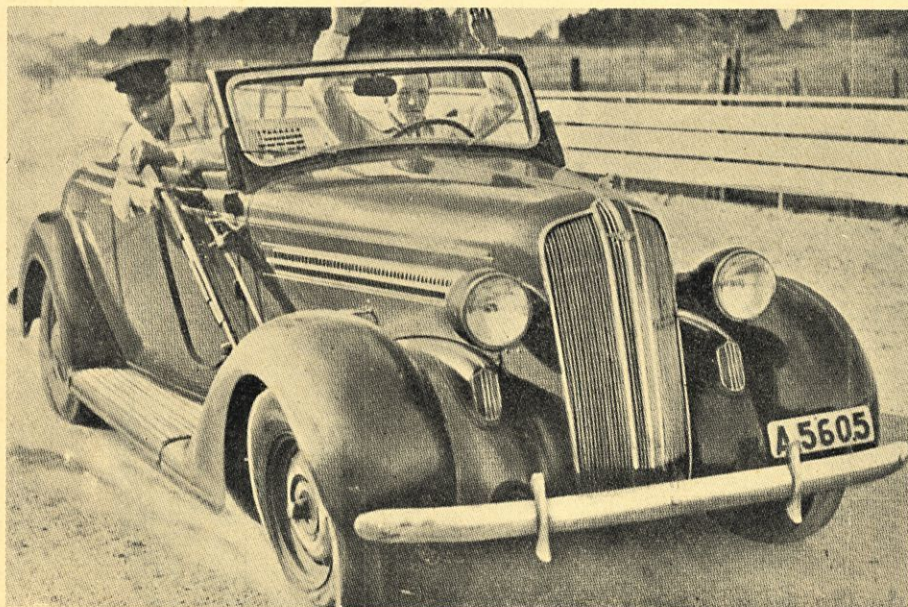


KÄYTTÄKÄÄ AINA ALKUPERAISIA BENDIX OHJAUksen VAKAUTTAJIA!



# 100 km:n NOPEUDESSA „KÄDET YLÖS“!

## RENGASRÄJÄHDYS EI VAIKUTTANUT OHJAUKSEEN!



Noin 100 km:n nopeudessa räjäytettiin toinen eturengas, ja samanaikaisesti ohjaaja irroitti kätensä ohjauspyörästä, mutta vaunu kulki siitä huolimatta suoraan eteenpäin.

Jos räjähdys sattuisi käänteessä, voidaan vaunua silti ohjata tavalliseen tapaan.

Sitä mitä laskuvarjo on lentäjälle, on Bendix ohjauksen vakauttaja autoilijalle.

### Helppo asentaa.

Sopii jokaiseen henkilö-, kuorma- ja linjawaunuun ja asennetaan raidetangon ja etuakselin (tai erillisellä etupyöräjäousituksella varustetuissa vaunuissa raidetangon ja rungon) väliin,

### Aina luotettava.

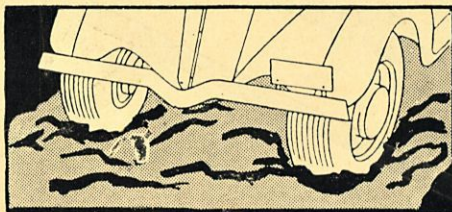
Sitä on käytännössä perusteellisesti kokeiltu erilaisissa ilmastoissa ja kaikenlaisilla teillä. Kestävä ja tehokas.

### Vähentää kulumista.

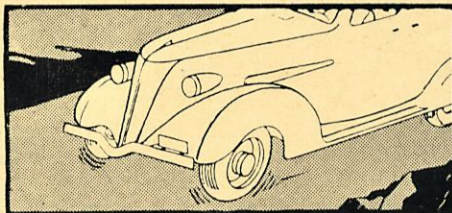
Vastustaa sekä renkaitten, että vaunun kulumista, koska ohjaaminen käytännöllisesti katsoen tulee häiriöttömäksi

### Vähemmän rengaskuluja.

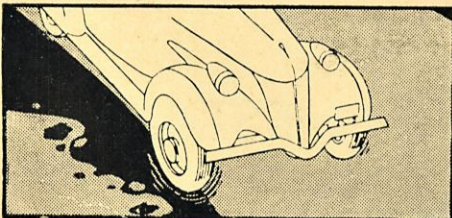
Vakauttajan tarjoaman varmuuden johdosta voidaan vanhoja, kuluneita renkaita vaaratta käyttää paljon kauemmin kuin aikaisemmin.



Lieventää iskut



Vastustaa «shimmausta»



Estää «leikkaamisen»

Asentakaa vaunuunne Bendix ohjauksen vakauttaja

#### MALLIT:

N:o	Vaunun paino:
1	800–2,500 kg
2	2,500–5,000 «
3	5,000–30,000 «

Ilmoittakaa vaunun merkki ja malli.

ALKUPERÄINEN AMERIKKALAINEN

# BENDIX

OHJAUKSEN VAKAUTTAJA

Edustaja: